

# **PRESSEINFORMATION**

## **Dem Benzinpreis ein Schnippchen schlagen**

### **Der Fernbus als alternatives Verkehrsmittel**

Frankfurt, 13. April 2012. Der Benzinpreis erreicht in diesen Wochen immer neue Rekordwerte. Reisende, denen die hohen Kosten ein Loch in die Reisekasse reißen, sollten über den Fernbus als alternatives Verkehrsmittel nachdenken. Von Berlin aus beispielsweise braucht man mit dem Auto etwa vier Stunden bis nach Prag. Die Benzinkosten dafür liegen derzeit bei rund 50 EUR. Mit einem Fernbus der Deutschen Touring dauert diese Fahrt nur 30 Minuten länger. Wer im Voraus bucht, kann das Ticket zu einem Preis ab 27 EUR erhalten.

Wer also mit dem Bus fährt, kann deutlich sparen, muss allerdings etwas mehr Zeit mitbringen. Da auf vielen Routen Business-Class-Busse eingesetzt werden, kann die Fahrtzeit jedoch durch Zeitungen, Spielfilme und Wi-Fi sowie Stromanschluss für den Laptop sinnvoll genutzt werden. Weitere Linien der Deutschen Touring, auf denen der Bus als Alternative zum Auto attraktiv ist:

- Berlin – Kopenhagen

Das Auto braucht etwas über sechs Stunden für rund 60 EUR Benzinkosten. Hinzu kommen 70 bis 100 EUR für die Fährverbindung. Der Bus der Deutschen Touring braucht siebeneinhalb Stunden, Tickets kosten ab 22 EUR.

- Frankfurt – Zürich

Das Auto braucht rund 4 Stunden für ebenfalls rund 60 EUR Benzinkosten. Der Bus der Deutschen Touring braucht etwas mehr als sechs Stunden, Tickets kosten ab 9 EUR.

- München – Prag

Das Auto braucht weniger als 4 Stunden für rund 55 EUR Benzinkosten. Der Bus der Deutschen Touring braucht fünfeinhalb Stunden, Tickets kosten ab 9 EUR.

- Hamburg – Frankfurt

Für die rund 500 Kilometer braucht das Auto weniger als 5 Stunden, wenn der Verkehr auf der Autobahn rollt. Dafür schlagen die Benzinkosten mit rund 70 EUR zu Buche. Für die Busreise mit der Deutschen Touring muss man mehr Zeit mitbringen. Sie dauert sieben Stunden. Dafür sind Tickets schon ab 9 EUR erhältlich.

Die Strecke von Hamburg nach Frankfurt veranschaulicht auch, dass der Bus aus ökologischen Gesichtspunkten eine gute Alternative zum Auto ist. Messungen haben ergeben, dass ein Auto auf den 500 Kilometern einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 81,2 Kilogramm verursacht. Ein Bus mit 50-80 Passagieren an Bord verursacht dagegen einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 9,9 Kilogramm. Wer mit dem Bus fährt kann also dem hohen Benzinpreis ein Schnippchen schlagen und schont die Umwelt und das Klima.

2.284 Zeichen inklusive Leerzeichen

#### **Hintergrund Deutsche Touring**

Bereits seit 60 Jahren ist die Deutsche Touring Garant für preiswertes und sicheres Reisen durch Europa. Mit 80 Abfahrtsorten in Deutschland und 700 Destinationen in 32 Ländern Europas ist das Angebot äußerst vielfältig. Zielgruppe sind Reisende, die auf Komfort und Flexibilität bei gleichzeitig attraktiven Preisen Wert legen. Abgesehen davon ist der Linienbus in seiner Kohlendioxidbilanz auch umweltfreundlicher als die Bahn. Weitere Informationen gibt es unter [www.touring.de](http://www.touring.de).



Weitere Informationen:

Deutsche Touring GmbH  
Am Römerhof 17  
60486 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 – 79 03 501  
Fax: 069 – 79 03 219  
E-Mail: [service@touring.de](mailto:service@touring.de)  
Internet: [www.touring.de](http://www.touring.de)

PR-Agentur:  
Fauth & Gundlach GmbH  
Mathias Gundlach  
Kellerstraße 1  
65183 Wiesbaden  
Tel.: 0611 – 17 21 42 00  
Fax: 0611 – 17 21 42 99  
E-Mail: [gundlach@fauth-gundlach.de](mailto:gundlach@fauth-gundlach.de)  
Internet: [www.fauth-gundlach.de](http://www.fauth-gundlach.de)